



Государственное высшее учебное заведение  
«КИЕВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени ВАДИМА ГЕТЬМАНА»



Международный круглый стол  
«КИТАЙСКИЙ ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ КОНЦЕПЦИИ  
«СООБЩЕСТВА ЕДИНОЙ СУДЬБЫ»

9 октября 2017 года

---

**Лю Сяоинь**

Ph.D., заместитель декана факультета  
Марксизма Шанхайского Университета  
Финансов и Экономики, руководитель  
редакционного отдела журнала  
«Шанхайская экономическая школа»

**«ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»:  
ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ<sup>1</sup>**

«Один пояс и один путь» — выдвинутая Китаем инициатива объединённых проектов создания «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века». Концепция была впервые анонсирована председателем КНР Си Цзиньпином во время визитов главы в страны Центральной Азии и в Индонезию осенью 2013 года.

Суть данной китайской инициативы заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества и развития с помощью укрепления действующих региональных двусторонних и многосторонних механизмов и структур взаимодействий с участием Китая на основе продолжения и развития духа Древнего шёлкового пути.

«Один пояс - один путь» призывает к выработке новых механизмов регионального экономического партнерства, стимулированию экономического процветания вовлеченных стран, укреплению культурных обменов и связей во всех областях между разными цивилизациями, а также содействию мира и устойчивого развития.

«Один пояс - один путь» проходит через континенты Азии, Европы и Африки, соединяющий живой экономический круг Восточной Азии на одном конце и развитый европейский экономический круг на другом, и охватывает страны с огромным потенциалом для экономического развития.

Экономический пояс Шелковый путь фокусируется на объединении Китая,

---

<sup>1</sup> Лю Сяоинь «Один пояс - один путь»: прошлое, настоящее и будущее. Тезисы доклада на Международном круглом столе «Китайский подход к формированию концепции «сообщества единой судьбы» (9 октября 2017 года, Киев, КНЭУ)

Центральной Азии, России и Европы (страны Балтийского побережья). Он связывает Китай с Персидским заливом и Средиземным морем через Центральную Азию и Западную Азию, а также с Юго-Восточной Азией, Южной Азией и Индийским океаном.

Морской шелковый путь 21 века предназначен для перехода от побережья Китая в Европу через территорию Южно-Китайского моря и Индийского океана в одном маршруте, и от побережья Китая через Южно-Китайское море в южной части Тихого океана в другом.

По официальным данным программа «Один пояс и один путь» охватывает большую часть Евразии, соединяя развивающиеся страны, в том числе новые экономики, и развитые страны и насчитывает всего 66 стран. На территории мегапроекта сосредоточены богатые запасы ресурсов, проживает 63 % населения планеты, а предположительный экономический масштаб — 21 трлн долларов США. Программа охватывает 30% мировой экономической мощности, 55% мирового ВВП, около 70% населения всего мира и около 75% общемировых мировых энергетических ресурсов.

За 4 года реализации программа «Один пояс и один путь» получила замечательные результаты. Председателем КНР Си Цзиньпин и премьер-министр Ли Кэцян посетили более 20 стран, приняли участие в диалоге об укреплении партнерских связей, совещании министров Китайско-арабского форума сотрудничества и т.д. Проведены встречи с государственными и правительственными лидерами, в рамках которых обсуждались вопросы двухсторонних отношений и регионального развития, толкования программы «Один пояс - один путь». В настоящее время более 70 стран и международные организации готовы к сотрудничеству с Китаем. Более 30 стран подписали с Китаем соглашение о сотрудничестве в рамках программы «Один пояс - один путь». Готовится финансовая поддержка программы через создание Азиатского инвестиционного банка и Фонда Шелкового пути.

В мае 2017 года в Пекине проведен международный саммите «Один пояс - один путь», в котором приняли участие главы 30 государств и правительств, а также 1200 делегатов из разных стран Азии, Европы, Северной Америки, Латинской Америки, Африки. Стороны обсуждали реальные пути продвижения программы «Один пояс - один путь», делились плодами взаимной выгоды от международного сотрудничества и укрепления международного сотрудничества. Организация Саммита способствовала подписанию правительством договоров на реализацию 76 крупных проектов на основе политической коммуникации, безбарьерной торговли, финансовой интеграции и обеспечении связанности между людьми.

По данным Министерства торговли Китая прямые инвестиции из Китая в страны шелкового пути (почти 65 стран) резко возросли с 200 млн. долл. США в 2003 году до более 14,53 млрд. долларов США в 2016 году. Подписано новые контракты на сумму свыше 126,03 млрд. долларов.

Для реализации программы «Один пояс - один путь» предложено использование «шести экономических коридоров». В конце марта 2015 года Национальная комиссия по развитию и реформам, Министерство иностранных дел и Министерство торговли совместно выпустили видение и действия по содействию строительству экономической зоны Шелкового пути и морского шелкового пути 21-го века. В рамках проекта предложено сформировать международный канал в центре города, чтобы поддержать ключевой экономической и торговый индустриальный парк в качестве платформы для

сотрудничества, построить новые Евразийские континентальные пути (Китай - Монголия, Китай - Центральная Азия - Западная Азия, Китай - Южная Африка), а также другие коридоры международного экономического сотрудничества.

В настоящее время Китай активно планирует строительство шести основных экономических коридоров Китая, Монголии и Китая, нового Континентального моста Азия-Европа, Китай - Центральная Азия - Западная Азия, Китай - Индокитайский полуостров, Китай-Пакистан, Бангладеш, Индия и Бирма.

Китай, участвующий в таком периферийном региональном экономическом сотрудничестве, предпринял немало усилий, таких как ШОС или АСЕАН. Такое сотрудничество может позволить быстрому развитию регионального двустороннего сотрудничества.

Кроме того, в настоящее время необходимо найти новую точку роста экономики Китая. Внутренняя экономика Китая сейчас находится в переходном периоде, она находится в стадии изменения модели экономического роста и требует модернизации. Необходимые пути для достижения глобальных целей Китая:

- продвигать торгово-экономическое сотрудничество между странами;
- достигнуть больших высот в различных сферах экономики и промышленности;
- расширить и углубить двухстороннее деловое сотрудничество, расширять взаимную открытость;
- обсудить взаимные интересы для эффективного продвижения развития между странами, которые включены в проект «Один пояс - один путь».
- расширить общее экономическое пространство.